

# **Munkanapló**

**Város: Jéna**

**Épületgépész**

**Dátum: 2017. 10. 01. – 2017. 10. 21.**

**Projektszám: 2016-1-HU01-KA116-022505**

**Készítették: Lóczy Erik, Csányi Attila**



1. nap:

Utazás vonattal, a vége fele már elég fárasztó volt, de ki lehetett bírni.

2. nap:

Városnézés, azon belül óváros, torony, piactér, régi városhely, Planetárium, Botanikus kert. Ebben a városban találkozott Schiller és Goethe. Több filozófus is élt, és dolgozott itt. Az iskolában az igazgató helyettes Götz Patzer hivatalosan köszöntött minket. Az iskola neve: Staatliches Berufsbildendes Schulzentrum Jena-Göschwitz. Az iskola megnézésekor meséltek nekünk a német oktatási rendszerről, és körbejártuk a termeket, műhelyeket. A tanműhelyek azok teljesen mások, mint otthon, sokkal modernebb, több dolog van.

3. nap:

Nemzeti ünnep, munkaszüneti nap. Hegymászás (Horizontale): elmentünk közösen villamossal egy közeli hegyhez, ahonnan az egész város be lehet látni. Az utunkat több kinti tanár kíséretével tettük meg. A túra kissé fárasztó volt, de az élmény feledtette a fáradságokat. Körülbelül 900 méteren keresztül haladtunk felfelé meredeken a hegyre, de utána egy kijárt ösvényen mentünk. Közösen tértünk vissza a szállásra, majd mindenki elment pihenni.

4. nap:

Munka. A Küffner nevű cégnél dolgoztunk. Reggel 7:30-ra vártak bennünket. Egy jénai tanár kísért el minket a munkahelyre. Megismerkedtünk, átöltöztünk, majd megkezdtük a munkát. C sínek fölfúrása, szénacél cső vezetése volt a feladatunk. A munkatársak nagyon türelmesek, közvetlenek, segítőkészek, teljesen jól boldogultunk, mivel egész jól meg tudtuk értetni magunkat egymással. A munka 16:00-kor ért véget.

5. nap:

Szénacélcső vezetése, bilincselés. Reggel 7:15-kor kezdtük a munkát. Az első feladatunk az az volt, hogy a fölfúrt C- sínekbe rögzítsük a bilincseket. Ezután miután rögzítettük a cső nyomvonalán a bilincseket, utána beleraktuk a szénacélcsövet a bilincsbe. A csöveket állványos flex-szel daraboltuk föl, amit még nem használtunk. A munka 16:00-kor ért véget.

6. nap:

A munka 7:15-kor kezdődött, de mi már picit hamarabb ott voltunk, mint 7:00. Tudtuk hol a munkaterületnek a kulcsa, ezért hamarabb elkezdtük a munkafolyamatot, ami ugyan az volt, mint az elmúlt 2 napban. Bilincselés, szénacélcső vezetése.

7. nap:

Utazás Weimarba. A tanárnő kíséretével meglátogattuk Buchenwaldot és az ott található volt koncentrációs tábor, melyben korabeli épületeket a szinte érintetlenül hagyott krematóriumot és orvosi szobát. A fő épületben szintenként megtekinthető kiállításokat néztünk korabeli eszközöket, írományokat, rajzokat.

A munkatábornak nekem az eleje jobban tetszett, mert ott inkább régi kímélő eszközök voltak. A másik felében, meg már inkább régi képek, festmények, ruhák, stb...

8. nap:

A hét kipihenése. Egész nap pihentünk.

9. nap:

A munka 7:15-kor kezdődött. Egész nap teljesen egyedül dolgoztunk egy rajz alapján, mégpedig olyat, amit még egyikünk sem csinált, csak hasonlót. A mai munka egy állvány elkészítése, amire a wc kerül, meg a mosdókagyló. Ez az állvány mellé kellett csinálnunk egy 4-5 táblából álló gipszkarton falat.

10. nap:

A munka 7:15-kor kezdődött. A mai munka C-sínek fölfúrása a falra, majd bilincselés. Amint végeztünk az ottani munkával utána elmentünk egy másik helyszínre, ahol a csöveket le kellett szigetelnünk. A munka 16:00-kor ért véget.

11. nap:

A munka 7:15-kor kezdődött. Ma nem Jénában dolgoztunk, hanem vidéken. Nagyon szép hegyi szerpentineken kellett eljutni a munkaterületre, ahol a régi radiátorhoz vezető, előremenő és visszatérő vezetékkel kellett eltávolítani. Majd az új fűtési csövezetéknek a helyét kellett kialakítani, ami falak átvésésével jött létre. A munka 16:00-kor ért véget.

12. nap:

A munka 7:15-kor kezdődött. A mai munka fűtési rendszer kialakítása volt, 5 rétegű műanyag csővel a radiátorokhoz. Amint ez megvolt rákötöttük a kazánra. A fűtési rendszerbe volt egy kis rézcső is, mert a radiátorkötések azzal lettek kialakítva. A munka 16:00-kor ért véget.

13. nap:

A munka 7:15-kor kezdődött. A mai munka alumínium állvány építése volt, amire a wc kagyló kerül meg a mosdókagyló. Napközben elugrottunk Jenától 10 km-re lévő kis városba, ahol kitakarítottunk egy kandallót. A munka 13:00-kor ért véget, mivel péntek volt.

14. nap:

A szombati napon felmentünk a toronyba, ahol nagyon szép kilátás volt.

15. nap:

Vasárnap reggel 9-kor indultunk vonattal Erfurtba, Thüringia tartomány fővárosába. A város maga nagyon szép sok látnivalóval.

16. nap:

A munka 7:15-kor kezdődött. A mai napon a feladatunk a szénacél csövek leszigetelése, amit az előző héten vezettünk.

A másik feladatunk a régi nem élő csővezeték elbontása volt. A munka 16:00-kor ért véget.

17. nap:

A munka 7:15-kor kezdődött. A mai napon a leszigetelt szénacélcsőre még egy műanyag szigetelést tettünk. Ezzel a fajta műanyag szigeteléssel sokkal nehezebb, lassabb dolgozni. A munka 16:00-kor ért véget.

18. nap:

Az utolsó munkanap. Ezen a napon megmaradt egy kis szénacélcső, amit le kellett szigetelnünk. Ezt a maradék kis csőmennyiséget nagyon nehezen tudtuk leszigetelni, mert tele volt elzárószerelvényekkel, rengeteg kerülővel. Majd amint leszigeteltük erre is rátettük azt a műanyag plusz szigetelést. Amint ezzel végeztünk mentünk bilincselni. Amint végeztünk a bilincseléssel behelyeztük a szénacélcsöveket. A nap végén elbúcsúztunk egymástól.

19. nap:

Ezen a napon a jénai iskola tanulóival együtt ellátogattunk a Viessman kazán gyárba. Maga a gyárlátogatás érdekes volt. A gyárlátogatás után elmentünk Berlinbe ahol megnéztük a helyi látványosságokat, mint pl: Parlament.

20. nap:

Elmentünk az iskolába átvenni az Europass-okat. A mi cégünknek a főnöke ott volt az iskolában, és mindenkinek adott egy ajándék szatyrot, amiben volt egy ajándékpóló, egy ételdoboz benne kolbásszal.

21. nap:

Október. 21. Az utolsó nap. Reggel korán indultunk vonattal Jenából, majd átszálltunk Münchenbe, és onnan végig Pestic. Pesten várunk kellett egy órahosszat az átszállásra majd onnan Szegedre. Az utazást egyikünk sem bánta meg, mind a 2-en jól éreztük magunkat.